

Datum der Bekanntgabe: 26.07.2002

Muster: Dornier
Do 27

AD der ausländischen Behörde:
-keine-

Geräte-Nr.:
514

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Dornier Do 27 Service Bulletin No. SB-1141-0000 vom
12.06.2002

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Dornier
Do 27

- Baureihen: alle
- Werk-Nrn.: alle

Betrifft:

Kraftstoffanlage / Flugsteuerung im Rumpfvorderteil

- ggf. Kraftstoffleckage im Bereich Spant 1 (Brandschott) und Spant 2 (Instrumentenbrett) durch das Scheuern eines Querruder-Steuerseiles an nicht korrekt fixierter Kraftstoffleitung
- Kontaktstellen an den 3 Kraftstoffleitungen unter der Kabinen-Mittelstrebe, verursacht durch die parallel verlaufenden Steuerseile

Maßnahmen:

Überprüfung der Kraftstoffleitungen und Steuerseile auf Freigängigkeit, Berührungsfreiheit und ggf. Ausrichten der Kraftstoffleitungen und Anbringen eines Scheuerschutzes, bzw. Austausch von Bauteilen gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung.

Fristen:

Durchführung innerhalb von 10 Flugstunden.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert

** * **