

# LUFTFAHRT-BUNDESAMT

## GERÄTE-KENNBLETT (§ 4 LuftVZO)

Flugzeug-Kennblatt Nr. 514

Ausgabe 15  
12. August 1994

Baureihen: Do 27 A-1, A-3,  
A-4  
B-1, B-2,  
B-3  
H-2  
Q-1  
Q-4  
Q-5, Q-5(R)  
Q-6

### I. Alle Baureihen

1. Flugzeugmuster: Do 27
2. Geräte-Nr.: 514
3. Halter des Musterzulassungsscheines: Dornier GmbH, Friedrichshafen
4. Lufttüchtigkeitsgruppe: Normalflugzeug,  
jedoch Q-5(R): Sonderflugzeug (Restricted)
5. Zulassungsbasis:
  - a) Lufttüchtigkeitsforderungen  
  
BVF 1936 Heft 1, ergänzt durch BCAR Sect. D, gemäß  
Festlegung LBA vom 30. Juni 1955, Q-5(R): zusätzlich  
CAR Part 8
  - b) Lärmschutzforderungen siehe Bemerkungen IV.5
6. Die Musterzulassung wurde aufgrund einer Musterprüfung auf Antrag der Firma Dornier GmbH,  
7990 Friedrichshafen, Werke München für

Do 27 A-1	am 20. Dezember 1957
Do 27 A-3	am 03. Juli 1959
Do 27 A-4	am 21. Februar 1961
Do 27 B-1	am 20. Dezember 1957
Do 27 B-2	am 20. Dezember 1957
Do 27 B-3	am 03. Juni 1959
Do 27 H-2	am 25. November 1958
Do 27 Q-1	am 14. November 1958
Do 27 Q-4	am 05. Juni 1959
Do 27 Q-5	am 19. Mai 1961
Do 27 Q-5(R)	am 07. August 1962
Do 27 Q-6	am 27. April 1962

erteilt.