

10. Ruder- und Klappen-
ausschläge:

Landeklappen: Stellung 1	$0^\circ \pm 1^\circ$
2	$15^\circ \pm 2^\circ$
3	$35^\circ \pm 2^\circ$

Landehilfe Querruder innen:

bei Landklappenstellung 35° : $13^\circ \pm 1^\circ$

Höhenflosse kopflastig	$4^\circ \pm 0,5^\circ$
schwanzlastig	$9^\circ \pm 0,5^\circ$

Querruder innen nach oben	$18^\circ \pm 1^\circ$
nach unten	$18^\circ \pm 1^\circ$

Querruder außen nach oben	$21^\circ \pm 1^\circ$
nach unten	$20^\circ \pm 1^\circ$

Höhenruder nach oben	$28^\circ \pm 1^\circ$
nach unten	$23^\circ \pm 1^\circ$

Seitenruder nach links	$25^\circ \pm 1^\circ$
nach rechts	$25^\circ \pm 1^\circ$

11. Ausrüstung:

Die erforderliche Grundausrüstung, die sich aus den angewandten Lufttüchtigkeitsforderungen (I5) ergibt, muß zur Erteilung der Verkehrszulassung in jedem Flugzeug eingebaut sein. Die erforderliche Mindestausrüstung sowie die für einen wahlweisen Einbau zugelassene Ausrüstung sind in folgender Unterlage aufgeführt:

- Ausrüstungsliste Do 27

9. Baureihe Do 27 Q-4

Die Definition des Flugzeugmusters ist im Dokument KZ 27 Q-4 festgelegt.

1. Motor:

Lycoming GO-480-B1A6
oder BMW GO-480-B1A6
oder Piaggio GO-480-B1A6
(siehe IV.5)

Betriebsgrenzen:

Startleistung: 274 PS, 3400 U/min
Höchstzul. Dauerleistg.: 264 PS, 3000 U/min

Propeller:

Hartzell HC-82V20-1B oder
HC-A2V20-1A
mit Hartzell Propellerblättern V10133 D-3 (98 inches) oder
V10133 N-3 (98 inches)
oder Hartzell HC-A2V20-1B
mit Propellerblättern Hartzell V101 33N-3