

- Propellerhaube: Hartzell 835-1  
 oder: 835-6  
 oder: 835-30
- Propellerregler: Woodward 210.105
2. Betriebsstoffe: Kraftstoff: Flugbenzin 100 LL  
 Schmierstoff: unter  $-12^{\circ}\text{C}$  SAE 20  
 über  $-12^{\circ}\text{C}$  SAE 30
3. Geschwindigkeiten (IAS): Höchstzul. Geschwindigkeit  $V_{NE} = 180$  kts (334 km/h)  
 Höchstzul. Reisegeschw.  $V_C = 130$  kts (241 km/h)  
 Höchstzul. Manövergeschw.  $V_A = 90$  kts (167 km/h)  
 Höchstzul. Geschw. mit  
 ausgefahrenen Klappen  $V_{FE} = 75$  kts (139 km/h)
4. Massen: Höchstzulässige Startmasse: 1850 kg
5. Betriebsstoffmengen: Kraftstoff:  
 Gesamtmenge: 2 x 110 l = 220 l  
 davon nicht ausfliegbar: 2 x 7 l = 14 l  
 oder  
 Gesamtmenge: 2 x 110 l + 2 x 72 l = 364 l (mit Zusatzbehältern\*)  
 davon nicht ausfliegbar: 4 x 7 l = 28 l  
 \*) Siehe Bemerkung IV.6
- Schmierstoff: Fassungsvermögen Ölwanne 11,4 l  
 Mindestmenge 2,5 l
6. Schwerpunktsbereich: bei 1850 kg 3380 mm bis 3555 mm  
 bei 1700 kg 3310 mm bis 3555 mm  
 bei 1300 kg und weniger 3230 mm bis 3555 mm  
 mit linearem Verlauf zwischen diesen Werten
- Bezugsebene: 3000 mm vor Vorflügelvorderkante
- Flugzeuglage: Bezugsgerade waagrecht,  
 Ausgang: Rotweiße Kreise beidseitig am Rumpf
7. Maximale Betriebshöhe: Nicht definiert
8. Anzahl der Sitze: Mindestbesatzung: 1  
 Fluggäste: 1 bis 5 (je nach Rüstsatz)
9. Fracht: Verzerrung an den Verzurrösen der Längsträger  
 (Ladeplan beachten!)
- Gepäck: Im Gepäckraum max. 60 kg; sonst s. Ladeplan
10. Ruder- und Klappen-  
 ausschläge: Landeklappen: Stellung 1  $0^{\circ} \pm 1^{\circ}$   
 2  $15^{\circ} \pm 2^{\circ}$   
 3  $35^{\circ} \pm 2^{\circ}$
- Landehilfe Querruder innen:  
 bei Landeklappenstellung  $35^{\circ}$ :  $13^{\circ} \pm 1^{\circ}$
- Höhenflosse kopflastig  $4^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$   
 schwanzlastig  $9^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$