

Querruder innen nach oben	$18^\circ \pm 1^\circ$
nach unten	$18^\circ \pm 1^\circ$
Querruder außen nach oben	$21^\circ \pm 1^\circ$
nach unten	$20^\circ \pm 1^\circ$
Höhenruder nach oben	$28^\circ \pm 1^\circ$
nach unten	$23^\circ \pm 1^\circ$
Seitenruder nach links	$25^\circ \pm 1^\circ$
nach rechts	$25^\circ \pm 1^\circ$

11. Ausrüstung:

Die erforderliche Grundausrüstung, die sich aus den angewandten Lufttüchtigkeitsforderungen (I5) ergibt, muß zur Erteilung der Verkehrszulassung in jedem Flugzeug eingebaut sein. Die erforderliche Mindestausrüstung sowie die für einen wahlweisen Einbau zugelassene Ausrüstung sind in folgender Unterlage aufgeführt:

- Ausrüstungsliste Do 27

10. Baureihe Do 27 Q-5

Die Definition des Flugzeugmusters ist im Dokument KZ 27 Q-5 festgelegt.

1. Motor:

Lycoming GO-480-B1A6  
oder BMW GO-480-B1A6  
oder Piaggio GO-480-B1A6  
(siehe IV.5)

Betriebsgrenzen:

Startleistung: 274 PS, 3400 U/min  
Höchstzul. Dauerleistg.: 264 PS, 3000 U/min

Propeller:

Hartzell HC-82V20-1B oder  
Hartzell HC-82V20-1B oder  
HC-A2V20-1A  
mit Hartzell Propellerblättern V10133 D-3 (98 inches) oder  
V10133 N-3 (98 inches)  
oder Hartzell HC-A2V20-1B  
mit Propellerblättern Hartzell V101 33N-3

Propellerhaube:

Hartzell 835-1  
oder: 835-6  
oder: 835-30

Propellerregler:

Woodward 210.105

2. Betriebsstoffe:

Kraftstoff: Flugbenzin 100 LL

Schmierstoff: unter  $-12^\circ \text{C}$  SAE 20  
über  $-12^\circ \text{C}$  SAE 30

3. Geschwindigkeiten (IAS):

Höchstzul. Geschwindigkeit  $V_{NE} = 180 \text{ kts (334 km/h)}$   
Höchstzul. Reisegeschw.  $V_C = 130 \text{ kts (241 km/h)}$   
Höchstzul. Manövergeschw.  $V_A = 90 \text{ kts (167 km/h)}$   
Höchstzul. Geschw. mit  
ausgefahrener Klappen  $V_{FE} = 75 \text{ kts (139 km/h)}$