

11. Baureihe Do 27 Q-5 (R)

Die Definition des Flugzeug-Grundmusters ist im Dokument KZ 27 Q-5 festgelegt.

Die wahlweise einbaubaren Sä-, Streu- und Sprühanlagen sind in UZ 27.830 (Dornier-Streuanlage), UZ 27.849 (Swathmaster Sä-, Streu- und Sprühanlage) und UZ 27.857 (Micronair Sprühanlage) festgelegt.

1. Motor: Lycoming GO-480-B1A6
oder BMW GO-480-B1A6
oder Piaggio GO-480-B1A6
(siehe IV.5)
- Betriebsgrenzen: Startleistung: 274 PS, 3400 U/min
Höchstzul. Dauerleistg.: 264 PS, 3000 U/min
- Propeller:
- Hartzell HC-82V20-1B oder
HC-A2V20-1A
mit Hartzell Propellerblättern V1013 D-3 (98 inches) oder
V1013 N-3 (98 inches)
- oder Hartzell HC-A2V20-1B
mit Propellerblättern Hartzell V101 33N-3
- Propellerhaube: Hartzell 835-1
oder: 835-6
oder: 835-30
- Propellerregler: Woodward 210.105
2. Betriebsstoffe: Kraftstoff: Flugbenzin 100 LL
- Schmierstoff: unter -12° C SAE 20
über -12° C SAE 30
3. Geschwindigkeiten (IAS): Höchstzul. Geschwindigkeit V_{NE} = 115 kts (213 km/h)
3. Geschwindigkeiten (IAS): Höchstzul. Geschwindigkeit V_{NE} = 115 kts (213 km/h)
- Arbeitsgeschwindigkeit
beim Sprühen ca. 65 - 70 kts (120 - 130 km/h)
- Manövergeschwindigkeit V_A = 90 kts (167 km/h)
- Höchstzul. Geschw. mit
ausgefahrenen Klappen V_{FE} = 75 kts (139 km/h)
4. Massen: Höchstzulässige Startmasse: 1850 kg
Höchstzul. Sprühmittelmenge: 430 kg (Rüstsatz nach UZ 27.857)
Höchstzul. Streumittelmenge: 526 kg (Rüstsatz nach UZ 27.830
und UZ 27.849)
5. Betriebsstoffmengen: Kraftstoff:
- Gesamtmenge 2 x 110 l + 2 x 72 l = 364 l
davon nicht ausfliegbar: 4 x 7 l = 28 l
- Schmierstoff: Fassungsvermögen Ölwanne 11,4 l
Mindestmenge 2,5 l