

12. Baureihe Do 27 Q-6

Die Definition des Flugzeugmusters ist im Dokument KZ 27 Q-6 festgelegt.

1. Motor:

Lycoming GO-480-B1A6
oder BMW GO-480-B1A6
oder Piaggio GO-480-B1A6
(siehe IV.5)

Betriebsgrenzen: Startleistung: 274 PS, 3400 U/min
Höchstzul. Dauerleistg.: 264 PS, 3000 U/min

Propeller:

Hartzell HC-82V20-1B oder
HC-A2V20-1A
mit Hartzell Propellerblättern V10133 D-3 (98 inches) oder
V10133 N-3 (98 inches)
oder Hartzell HC-A2V20-1B
mit Propellerblättern Hartzell V101 33N-3

Propellerhaube: Hartzell 835-1
oder: 835-6
oder: 835-30

Propellerregler: Woodward 210.105

2. Betriebsstoffe:

Kraftstoff: Flugbenzin 100 LL

Schmierstoff: unter -12°C SAE 20
über -12°C SAE 30

3. Geschwindigkeiten (IAS):

Höchstzul. Geschwindigkeit $V_{NE} = 180$ kts (334 km/h)
Höchstzul. Reisegeschw. $V_C = 130$ kts (241 km/h)
Höchstzul. Reisegeschw. $V_C = 130$ kts (241 km/h)
Höchstzul. Manövergeschw. $V_A = 90$ kts (167 km/h)
Höchstzul. Geschw. mit
ausgefahrenen Klappen $V_{FE} = 75$ kts (139 km/h)

4. Massen:

Höchstzulässige Startmasse: 1850 kg

5. Betriebsstoffmengen:

Kraftstoff:
Gesamtmenge: 2 x 110 l + 2 x 72 l = 364 l
davon nicht ausfliegbar: 4 x 7 l = 28 l

Schmierstoff: Fassungsvermögen Ölwanne 11,4 l
Mindestmenge 2,5 l