

II. Betriebsgrenzen

1. Baureihe Do 27 A-1

Die Definition des Flugzeugmusters ist im Dokument KZ 27 A festgelegt.

1. Motor:

Lycoming GO-480-B1A6
oder BMW GO-480-B1A6
oder Piaggio GO-480-B1A6
(siehe IV.5 und IV.7)

Betriebsgrenzen:

Startleistung: 274 PS, 3400 U/min
Höchstzul. Dauerleistung: 264 PS, 3000 U/min

Propeller:

Hartzell HC-82V20-1B oder
HC-A2V20-1A
mit Hartzell Propellerblättern V10133 D-3 (98 inches) oder
V10133 N-3 (98 inches)

oder Hartzell HC-A2V20-1B
mit Propellerblättern Hartzell V101 33N-3

Propellerhaube:

Hartzell 835-1
oder: 835-6
oder: 835-30

Propellerregler:

Woodward 210.105

2. Betriebsstoffe:

Kraftstoff: Flugbenzin 100 LL

Schmierstoff: unter -12° C SAE 20
über -12° C SAE 30

3. Geschwindigkeiten (IAS):

Höchstzul. Geschwindigkeit $V_{NE} = 180$ kts (334 km/h)
Höchstzul. Reisegeschw. $V_C = 130$ kts (241 km/h)
Höchstzul. Manövergeschw. $V_A = 90$ kts (167 km/h)
Höchstzul. Geschw. mit
Höchstzul. Geschw. mit
ausgefahrenen Klappen $V_{FE} = 75$ kts (139 km/h)

4. Massen:

Höchstzulässige Startmasse: 1570 kg

5. Betriebsstoffmengen:

Kraftstoff:

Gesamtmenge: 2 x 110 l = 220 l

davon nicht ausfliegbar: 2 x 7 l = 14 l

oder

Gesamtmenge 2 x 110 l + 2 x 72 l = 364 l (mit Zusatzbehältern*)

davon nicht ausfliegbar: 4 x 7 l = 28 l

*) siehe Bemerkung IV.6

Schmierstoff:

Fassungsvermögen Ölwanne 11,4 l

Mindestmenge 2,5 l