

- Betriebsgrenzen: Startleistung: 274 PS, 3400 U/min  
Höchstzul. Dauerleistg.: 264 PS, 3000 U/min
- Propeller:
- Hartzell HC-82V20-1B oder  
HC-A2V20-1A  
mit Hartzell Propellerblättern V10133 D-3 (98 inches) oder  
V10133 N-3 (98 inches)
- oder Hartzell HC-A2V20-1B  
mit Propellerblättern Hartzell V101 33N-3
- Propellerhaube: Hartzell 835-1  
oder: 835-6  
oder: 835-30
- Propellerregler: Woodward 210.105
2. Betriebsstoffe: Kraftstoff: Flugbenzin 100 LL  
Schmierstoff: unter  $-12^{\circ}\text{C}$  SAE 20  
über  $-12^{\circ}\text{C}$  SAE 30
3. Geschwindigkeiten (IAS): Höchstdzul. Geschwindigkeit  $V_{NE} = 180$  kts (334 km/h)  
Höchstdzul. Reisegeschw.  $V_C = 130$  kts (241 km/h)  
Höchstdzul. Manövergeschw.  $V_A = 90$  kts (167 km/h)  
Höchstdzul. Geschw. mit  
ausgefahrenen Klappen  $V_{FE} = 75$  kts (139 km/h)
4. Massen: Höchstdzulässige Startmasse: 1700 kg mit Goodyear-Rädern  
8,5 x 6  
1750 kg mit Dunlop-Rädern  
8,5 x 10
5. Betriebsstoffmengen: Kraftstoff:  
Gesamtmenge: 2 x 110 l = 220 l  
davon nicht ausfliegbar: 2 x 7 l = 14 l  
oder  
Gesamtmenge: 2 x 110 l + 2 x 72 l = 364 l (mit Zusatzbehältern\*)  
davon nicht ausfliegbar: 4 x 7 l = 28 l  
\*) siehe Bemerkungen IV.6
- Schmierstoff:  
Fassungsvermögen Ölwanne 11,4 l  
Mindestmenge 2,5 l
6. Schwerpunktsbereich: bei 1750 kg 3320 mm bis 3555 mm  
bei 1700 kg 3310 mm bis 3555 mm  
bei 1300 kg und weniger 3230 mm bis 3555 mm  
mit linearem Verlauf zwischen diesen Werten
- Bezugsebene: 3000 mm vor Vorflügelvorderkante
- Flugzeuglage: Bezugsgerade waagrecht,  
Ausgang: Rotweiße Kreise beidseitig am Rumpf
7. Maximale Betriebshöhe: Nicht definiert