

8. Anzahl der Sitze: Mindestbesatzung: 1
Fluggäste: 1 bis 5 (je nach Rüstsatz)
9. Fracht (Gepäck): Verzurrung an den Verzurrösen der Längsträger
(Ladeplan beachten!)
10. Ruder- und Klappen-
ausschläge:
- | | |
|--------------------------|----------|
| Landeklappen: Stellung 1 | 0° + 1° |
| 2 | 15° + 2° |
| 3 | 35° + 2° |

Landehilfe Querruder innen:
bei Landeklappenstellung 35°: 13° + 1°

Höhenflosse kopflastig	4° + 0,5°
schwanzlastig	9° + 0,5°

Querruder innen nach oben	18° + 1°
nach unten	18° + 1°

Querruder außen nach oben	21° + 1°
nach unten	20° + 1°

Höhenruder nach oben	28° + 1°
nach unten	23° + 1°

Seitenruder nach links	25° + 1°
nach rechts	25° + 1°

11. Ausrüstung: Die erforderliche Grundausrüstung, die sich aus den angewandten Lufttüchtigkeitsforderungen (I5) ergibt, muß zur Erteilung der Verkehrszulassung in jedem Flugzeug eingebaut sein. Die erforderliche Mindestausrüstung sowie die für einen wahlweisen Einbau zugelassene Ausrüstung sind in folgender Unterlage aufgeführt:

- Ausrüstungsliste Do 27

3. Baureihe Do 27 A-4

Die Definition des Flugzeugmusters ist im Dokument KZ 27 A-4 festgelegt.

1. Motor: Lycoming GO-480-B1A6
oder BMW GO-480-B1A6
oder Piaggio GO-480-B1A6
(siehe IV.5 und IV.7)

Betriebsgrenzen: Startleistung: 274 PS, 3400 U/min
Höchstzul. Dauerleistg.: 264 PS, 3000 U/min

Propeller:

Hartzell HC-82V20-1B oder
HC-A2V20-1A
mit Hartzell Propellerblättern V10133 D-3 (98 inches) oder
V10133 N-3 (98 inches)
oder Hartzell HC-A2V20-1B
mit Propellerblättern Hartzell V101 33N-3