

- Propellerhaube: Hartzell 835-1
oder: 835-6
oder: 835-30
- Propellerregler: Woodward 210.105
2. Betriebsstoffe: Kraftstoff: Flugbenzin 100 LL
Schmierstoff: unter -12°C SAE 20
über -12°C SAE 30
3. Geschwindigkeiten (IAS): Höchstzul. Geschwindigkeit $V_{NE} = 180$ kts (334 km/h)
Höchstzul. Reisegeschw. $V_C = 130$ kts (241 km/h)
Höchstzul. Manövergeschw. $V_A = 90$ kts (167 km/h)
Höchstzul. Geschw. mit
ausgefahreten Klappen $V_{FE} = 75$ kts (139 km/h)
4. Massen: Höchstzulässige Startmasse: 1850 kg
5. Betriebsstoffmengen: Kraftstoff:
Gesamtmenge: 2 x 110 l = 220 l
davon nicht ausfliegbar: 2 x 7 l = 14 l
oder
Gesamtmenge: 2 x 110 l + 2 x 72 l = 364 l (mit Zusatzbehältern*)
davon nicht ausfliegbar: 4 x 7 l = 28 l
*) Siehe Bemerkung IV.6
- Schmierstoff:
Fassungsvermögen Ölwanne 11,4 l
Mindestmenge 2,5 l
6. Schwerpunktsbereich: bei 1850 kg 3380 mm bis 3555 mm
bei 1700 kg 3310 mm bis 3555 mm
bei 1300 kg und weniger 3230 mm bis 3555 mm
mit linearem Verlauf zwischen diesen Werten
- Bezugsebene: 3000 mm vor Vorflügelvorderkante
- Flugzeuglage: Bezugsgerade waagrecht,
Ausgang: Rotweiße Kreise beidseitig am Rumpf
7. Maximale Betriebshöhe: Nicht definiert
8. Anzahl der Sitze: Mindestbesatzung: 1
Fluggäste: 1 bis 5 (je nach Rüstsatz)
9. Fracht (Gepäck): Verzurrung an den Verzurrösen der Längsträger
(Ladeplan beachten!)