

6. Baureihe Do 27 B-3

Die Definition des Flugzeugmusters ist im Dokument KZ 27 B-3 festgelegt.

Die Baureihe entspricht der Baureihe Do 27 A-3, hat jedoch zusätzlich folgende Ausrüstung:

Doppelsteuerung,  
zweiter Fahrtmesser,  
zweiter Höhenmesser und  
Flugzeugführersitze mit Schnellverstellung.

Es gelten die Angaben der Baureihe Do 27 A-3.

7. Baureihe Do 27 H-2

Die Definition des Flugzeugmusters ist im Dokument KZ 27 H-2 festgelegt.

1. Motor: Lycoming GSO-480-B1B6

Betriebsgrenzen: Startleistung: 340 PS, 3400 U/min  
Höchstzul. Dauerleistg.: 320 PS, 3200 U/min

Propeller: Hartzell HC-93Z20-2C (Prop. Spec. 891-4)  
oder HC-B3Z20-2A/10151-8  
(Propeller-Kennblatt Nr. 32.130/5)  
Blockierhülse zur Verhinderung der  
Segelstellung erforderlich  
oder HC-83X20-1/9333C-0 bis -5  
(Propeller-Kennblatt Nr. 32.130/46)  
oder HC-83V20-1/V9333C-0 bis -5  
(Propeller-Kennblatt Nr. 32.130/49)  
(Propeller-Kennblatt Nr. 32.130/49)

2. Betriebsstoffe: Kraftstoff: Flugbenzin 100 LL

Schmierstoff: unter  $-12^{\circ}$  C SAE 20  
über  $-12^{\circ}$  C SAE 30  
Ölwechsel nach jeweils 50 Flugstunden

3. Geschwindigkeiten (IAS): Höchstzul. Geschwindigkeit  $V_{NE}$  = 180 kts (334 km/h)  
Höchstzul. Reisegeschw.  $V_C$  = 130 kts (241 km/h)  
Höchstzul. Manövergeschw.  $V_A$  = 90 kts (167 km/h)  
Höchstzul. Geschw. mit  
ausgefahrener Klappen  $V_{FE}$  = 75 kts (139 km/h)

4. Massen: Höchstzulässige Startmasse: 1850 kg

5. Betriebsstoffmengen: Gesamtmenge: 2 x 110 l + 2 x 72 l = 364 l  
davon nicht ausfliegbar: 4 x 7 l = 28 l

Schmierstoff: Im Behälter max. 11 l  
Mindestmenge 3,5 l