

6. Schwerpunktsbereich: bei 1850 kg 3380 mm bis 3555 mm
 bei 1700 kg 3310 mm bis 3555 mm
 bei 1300 kg und weniger 3230 mm bis 3555 mm
- Bezugsebene: 3000 mm vor Vorflügelvorderkante
- Flugzeuglage: Bezugsebene waagrecht,
 Ausgang: Rotweiße Kreise beidseitig am Rumpf
7. Maximale Betriebshöhe: Nicht definiert
8. Anzahl der Sitze: Mindestbesatzung: 1
 Fluggäste: 1 bis 5 (je nach Rüstsatz)
9. Fracht (Gepäck): Verzurrung an den Verzurrösen der Längsträger
 (Ladeplan beachten!)
10. Ruder- und Klappen-
 ausschläge:
- | | |
|--------------------------|------------------------|
| Landeklappen: Stellung 1 | $0^\circ \pm 1^\circ$ |
| 2 | $15^\circ \pm 2^\circ$ |
| 3 | $35^\circ \pm 2^\circ$ |
- Landehilfe Querruder innen:
 bei Landeklappenstellung 35° : $13^\circ \pm 1^\circ$
- | | |
|------------------------|-------------------------|
| Höhenflosse kopflastig | $4^\circ \pm 0,5^\circ$ |
| schwanzlastig | $9^\circ \pm 0,5^\circ$ |
- | | |
|---------------------------|------------------------|
| Querruder innen nach oben | $18^\circ \pm 1^\circ$ |
| nach unten | $18^\circ \pm 1^\circ$ |
- | | |
|---------------------------|------------------------|
| Querruder außen nach oben | $21^\circ \pm 1^\circ$ |
| nach unten | $20^\circ \pm 1^\circ$ |
- | | |
|----------------------|------------------------|
| Höhenruder nach oben | $28^\circ \pm 1^\circ$ |
| nach unten | $23^\circ \pm 1^\circ$ |
- | | |
|------------------------|------------------------|
| Seitenruder nach links | $25^\circ \pm 1^\circ$ |
| nach rechts | $25^\circ \pm 1^\circ$ |
| nach rechts | $25^\circ \pm 1^\circ$ |
11. Ausrüstung: Die erforderliche Grundausrüstung, die sich aus den angewandten Lufttüchtigkeitsforderungen (I5) ergibt, muß zur Erteilung der Verkehrszulassung in jedem Flugzeug eingebaut sein. Die erforderliche Mindestausrüstung sowie die für einen wahlweisen Einbau zugelassene Ausrüstung sind in folgender Unterlage aufgeführt:

- Ausrüstungsliste Do 27

8. Baureihe Do 27 Q-1

Die Definition des Flugzeugmusters ist im Dokument KZ 27 Q-1 festgelegt.

1. Motor: Lycoming GO-480-B1A6
 oder BMW GO-480-B1A6
 oder Piaggio GO-480-B1A6
 (siehe IV.5)

Betriebsgrenzen: Startleistung: 274 PS, 3400 U/min
 Höchstzul. Dauerleistg.: 264 PS, 3000 U/min